

Chorzele, 6.06.2020.

Zenon Szczepankowski
Radny Powiatu Przasnyskiego

Rada Powiatu Przasnyskiego
Zarząd Powiatu Przasnyskiego

INTERPELACJA

W dniu 4.06.2020 r. został ogłoszony przetarg na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 614 Chorzele-Myszyniec. Przetarg nie uwzględnia jednak słuszych postulatów mieszkańców miejscowości przyległych do drogi 614 wyrażanych w trakcie konsultacji przeprowadzonych w 2018 r. kiedy Zarząd Powiatu Przasnyskiego V kadencji pozyskał, we współpracy z samorządem wojewódzkim, 100% finansowanie przebudowy tej drogi.

Wnioskuje, w ślad za wskazaniem mieszkańców:

- 1) **Budowę ronda na skrzyżowaniu drogi 614 z obwodnicą Chorzel w mieście Chorzele.**
- 2) **Budowę ronda na skrzyżowaniu drogi 614 z drogą powiatową w miejscowości Krukowo.**

Skrzyżowania te będą obsługiwać bardzo duży ruch z dwóch kierunków i generować wiele groźnych wypadków drogowych, jeśli przedstawione w koncepcji przetargowej rozwiązanie zostanie zrealizowane. Trwałość projektu unijnego wykluczy późniejszą przebudowę tych skrzyżowań co najmniej a 5 lat.

- 3) **Budowę ścieżki rowerowej na odcinku ok. 3 km od zabudowań w mieście Chorzele do stacji kolejowej Chorzele (w granicach miasta).**

Droga 614 i ścieżka rowerowa stanowiąc będzie główny dojazd do strefy gospodarczej, w której wg zapowiedzi inwestorów planujących budowę zakładów produkcyjnych w strefie, pracować będzie ok. 1000 osób, głównie z Chorzel. Ścieżka rowerowa w tej sytuacji jest niezbędną i możliwą do wykonania, gdyż powiat przasnyski posiada w ok. 1/3 długości własny, niewykorzystany grunt, a na pozostałej długości grunt stanowi nieużytek 5 i 6 klasy łatwy do wykupienia w ramach specustawy.

- 4) **Poszerzenie pasa drogowego na odc. ok 2 km przed m. Zaręby oraz ok. 2 km przed m. Krukowo dla drogi lokalnej służącej przegonowi dużych stad krów, obecnie przeganianych droga wojewódzką, a także budowa przegonów poprzecznych przed m. Zaręby i Krukowo.**

- 5) **Wykonanie ścieżki rowerowej od Zaręb do Krukowa i od Krukowa do mostu nad rzeką Omulew. Ten fragment ścieżki był planowany jako element europejskiej autostrady rowerowej przez malownicze tereny natury 2000 w dolinie rzeki Omulew.**

Wyrażam przekonanie, że przyznane przez samorząd wojewódzki w 2018 r. pieniądze na przebudowę tej drogi (80% - środki europejski i 20 % środki własne samorządu wojewódzkiego) w wysokości 50 mln zł wystarczą na tak zaplanowaną realizację, gdyż od początku były obliczone na wykonanie rond i ścieżki rowerowej oraz fragmentów drogi dla przegonu bydła.

Zamieszczone na stronie Starostwa Powiatowego w Przasnyszu ogłoszenie o przetargu ma formę prowizoryczną i będzie zapewne uzupełniane jeszcze przez kilka miesięcy. Niech więc w ramach tych uzupełnień znajdą się, bardzo słuszne i poprawiające bezpieczeństwo, postulaty mieszkańców gminy Chorzele.

Z poważaniem, Zenon Szczepankowski
Radny Powiatu Przasnyskiego