

Rada Powiatu Przasnyskiego

P. Sekretarz

Przasnysz, 2020-12-15.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło
15. 12. 2020

Nr rej. *14610* *WJ*

Ilość załączników Podpis

Interpelacja

Zarząd Powiatu Przasnyskiego drukiem 237/2020 przedstawił Radzie Powiatu Przasnyskiego uchwałę w sprawie przystąpienia naszego powiatu do Stowarzyszenia Kolej Północnego Mazowsza. Stowarzyszenie nieformalnie już funkcjonuje i złożyło wnioski do programu „Kolej+” na budowę linii kolejowej Serock-Pułtusk-Maków Mazowiecki-Przasnysz. Koszt tej inwestycji oceniany jest na ok. 2 mld zł. Wkład własny samorządów, wg regulaminu konkursu, wyniesie 15%, czyli 300 mln zł. Później, co najmniej przez 5 lat, jakiś przewoźnik musi utrzymać ruch pociągów, co najmniej 4 par na dobę. Trudno sobie wyobrazić rentowność takich połączeń, tym bardziej, że linia będzie działać na tzw. oczepek. Samorządy będą więc znowu musiały dopłacać, pod groźbą zwrotu całości dotacji z odsetkami. Statut Stowarzyszenia przewiduje wysokopłatne stanowiska dla zarządu i biura Stowarzyszenia od zaraz.

- 1) Czy powiat przasnyski jest stać na udział w tak ogromnym współfinansowaniu tego przedsięwzięcia?
- 2) Czy nie korzystniej byłoby dopilnować realizacji wcześniejszych planów zakładających przebudowę linii nr 35 Ostrołęka-Chorzele (koszt 400 mln zł) oraz Ciechanów-Przasnysz-Chorzele (koszt ok. 600 mln zł)? Do chwili obecnej z przyznaných środków unijnych w obecnej perspektywie finansowej nie wydatkowano nawet 1 euro. Budowa się „ślimaczy”. Z tego powodu 100 mln zł już zostało zabranych. Zagrożone są pozostałe środki.

W tym programie powiat przasnyski partycypował tylko logistycznie i organizacyjnie poprzez złożenie wniosku o środki finansowe i współpracę z PKP-PLK nad szczegółami dokumentacji środowiskowej.

Nie było naszej partycypacji finansowej. 100% kosztów zabezpieczyła Unia Europejska, Rząd RP i Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Z poważaniem,

Zenon Szczepankowski
radny powiatu przasnyskiego